

辉煌70年

1955-2025



如今的克拉玛依城区高楼林立,绿树成荫。克拉玛依融媒记者 李浩然 摄

1959年10月的克拉玛依,这是在戈壁荒滩上建立起的城市雏形。(本报资料图)

那些年那些事

史海钩沉

上有所呼 必有所应

编者按

1956年5月11日,《人民日报》刊发新华社消息:石油工业部负责人在全国石油工业先进生产者代表大会上公布,克拉玛依地区证实是一个很有希望的大油田。

5月14日,《人民日报》发表报道《迅速支援克拉玛依油田》,5月23日,《人民日报》再发社论《加速发展石油工业和石油勘探工作》。

这几篇重磅报道都有一个重要内容:请全国各地政府、各行各业、各企事业单位和个人支援克拉玛依建设大油田。

1956年6月3日,《人民日报》在1版再次刊发新华社消息《新疆集中人力物力支援克拉玛依油田建设的进展情况》。



1956年5月12日的《人民日报》1版。



1956年5月14日《人民日报》2版



1956年6月3日《人民日报》1版

各方驰援, 共建石油城

克拉玛依融媒记者 唐晓芳

1955年10月29日,黑油山一号井喷油。1956年4月,克拉玛依石油会战拉开序幕。同年5月14日,《人民日报》发表报道《迅速支援克拉玛依油田》,指出“大量器材堆积在国境线口岸上,不能及时运到工地……开发新油田,单靠新疆石油公司的力量远远不够,必须有全国的支援”。5月23日,《人民日报》再发社论《加速发展石油工业和石油勘探工作》,呼吁“全国更多部门进行配合”。

国务院迅速组织13个部委支援克拉玛依,全国16个省市区的35个城市的工厂、企业为克拉玛依生产各种急需的设备,同时从苏联、民主德国、罗马尼亚等东欧社会主义国家进口大批油田急需的钻探设备和器材,也源源不断运往克拉玛依。

同时,自治区党委指示,全疆各级党组织、各级政府和全疆人民支援克拉玛依油田勘探。当时,自治区迅速成立了人民委员会专门工作组,从各单位抽调了534辆汽车支援勘探运输。

1956年9月5日,《人民日报》发表社论《支援克拉玛依和柴达木油田》,从交通运输、机械修理、通讯联络、房屋建设、医疗保健、主副食品及日用百货等6个方面提出支援克拉玛依油田的具体内容,“要求各方面给予必要的支持”。

在“全国支援克拉玛依”的号召下,1956年至1957年,自治区交通厅运输局先后派出623辆汽车,承担修筑独克

公路沙石料运输和克拉玛依油田物资的长途运输,共完成货运量35万吨,货物周转量5000吨任务。

石油工业部也迅速调集大批力量,支援克拉玛依油田建设,石油部运输公司第一运输大队进驻独山子,第二运输大队进驻乌鲁木齐,担负起克拉玛依油田物资和油品运输任务。延长油矿、玉门油田、四川石油管理局抽调部分工程技术人员和管理干部参加克拉玛依油田建设。

中央军委也对新疆石油工业尤其是克拉玛依油田的开发建设提供了人力物力支持。1956年6月,第一支来克拉玛依参加石油工业建设的转业部队——北京军区组建的“石油钻探团”到达克拉玛依矿区;1958年8月底,1700名从朝鲜归国的中国人民志愿军295部队转业官兵分赴独山子和克拉玛依;1958年10月10日,中国人民志愿军511医院全体医护人员五百余人整建制来到新疆,11月,其中的304人赴克拉玛依支援油田开发建设,他们都成为了克拉玛依职工医院的骨干。

中央领导和石油部、自治区领导的关怀及来自全国的各项援助,极大地鼓舞了克拉玛依石油工人,加快了新中国第一个大油田的建设。按照“工农结合、城乡接合、方便生产、便于生活”城市建设方针,在克拉玛依油田创业者及来自石油部、自治区、新疆生产建设兵团和全国各地各路建设大军的努力下,一座欣欣向荣、轮廓初现的石油城拔地而起。

辉煌成就

1956年起,全国各地建设者奔赴克拉玛依油田,开启石油大会战 众志成城,打造新中国石油工业的摇篮

1956年,全国各地掀起支援克拉玛依的热潮,无数建设者从祖国四面八方奔赴克拉玛依,投身石油会战

在新疆油田创业者以及来自石油部、自治区、新疆生产建设兵团和全国各路建设大军的努力下,一座石油新城拔地而起

如今,新疆油田公司已拥有近3万名员工,业务涵盖油气预探与油藏评价、油气开发与生产、新能源等核心业务和13项辅助业务

本报讯(克拉玛依融媒记者 胡雪婷)“我的老家在山东,但克拉玛依早已是我的第二故乡。”3月13日,说起自己与新疆油田的不解之缘,采油二厂天然气处理站生产监督组员工谢智涛深有感触地说,“在那个激情燃烧的岁月里,我的爷爷奶奶响应国家号召,从千里之外的中原大地奔赴西北边陲,开启了

克拉玛依油田的建设征程。后来,我的父母也留在了这里,继续着他们的石油梦。如今,我也毅然决然地留在了这里,扎根边疆,奉献青春,继续为国家能源事业贡献力量。”

1955年10月29日,黑油山一号井出油;1956年4月,克拉玛依石油会战拉开序幕……然而,随着克拉玛依油

田勘探开发的迅速展开,人员、设备、物资极度匮乏的矛盾愈加突出。关键时刻,全国上下迅速行动起来;1956年5月,《人民日报》连发2篇社论——《迅速支援克拉玛依油田》《加速发展石油工业和石油勘探工作》,呼吁“更多部门配合”。同年9月5日,《人民日报》发表《支援克拉玛依和柴达木油

区》的社论,从交通运输、机械修理、联络通讯、房屋建设、医疗保健、主副食品及日用百货供应6个方面提出支援的具体内容。一时间,全国各地掀起支援克拉玛依的热潮,无数建设者从祖国四面八方奔赴克拉玛依,投身这场轰轰烈烈的石油会战。

在新疆油田创业者以及来自石油部、自治区、新疆生

产建设兵团和全国各地各路建设大军的努力下,一座欣欣向荣、轮廓初现的石油城拔地而起。70年栉风沐雨,70年砥砺前行。从黑油山一号井喷涌出的工业油流,到吉木萨尔页岩油的“非常规突破”;从“安下心、扎下根,不出油、不死心”的创业誓言,到一代代新疆石油人用热血铸就的精

神丰碑……一代代石油人用热血和汗水铸就了新疆油田的精神丰碑。如今,新疆油田公司已发展成为拥有近3万名员工,业务涵盖油气预探与油藏评价、油气开发与生产、新能源等核心业务和13项辅助业务,以勘探开发准噶尔盆地为主的现代化油气田生产企业。2025年是“十四五”规划

收官之年,是新疆油田勘探开发70周年,也是新疆油田公司“跨越2000万、挺进5000万”的关键之年。站在新的历史起点上,新疆油田人正以“再创21世纪之初荣光”的决心迎着奋进的号角,向着建设5000万吨现代化综合性能源公司的宏伟目标阔步前行,书写无愧于历史、无愧于时代的能源报国新篇。

瀚海拾贝



第一代石油人杨公瑾的日记。



“宝鸡支援新疆”职工的背心。

支援克拉玛依的火热见证

5本日记

《杨公瑾日记》使用年代为1950年至1960年,日记共有5本。尺寸分别为:长13.5厘米,宽9.5厘米,重80克;长14.4厘米,宽10厘米,重140克;长13.6厘米,宽9.8厘米,重120克;长18厘米,宽13厘米,重120克;长14.2厘米,宽10厘米,重440克。5本日记本均为长方形,质地为纸或漆布,封面颜色分别为深蓝色、紫红色、墨绿色,封面上方分别印有“成功日记”“学习日记”“为人民服务”“工人和农民”字样。

1956年4月,34岁的杨公瑾来到新疆。杨公瑾是浙江诸暨人,出生于1921年12月4

日。到克拉玛依后,他被分配在新疆石油管理局运输处工作,先后担任车间主任、材料副股长。1975年12月,他又被调入新疆石油管理局机械厂工作,先后在机械厂库房、供应科、劳动服务公司工作,分别担任主任、副科长等职务。期间,他于1962年荣立立功一次;1981年荣立三等功一次。

杨公瑾有写日记的习惯,工作中遇到的点点滴滴,都会记录在自己的日记本里。这一习惯一坚持就是几十年,一直到他1984年6月光荣退休。从杨公瑾那里征集到的5本日记里,详细记录了他本人在克拉玛依油田建设初期的工作、学习细节和数据,同时,

也记载了克拉玛依油田上世纪50年代至60年代的发展情况。经国家文物鉴定委员会专家和自治区文物鉴定委员会专家联合鉴定组鉴定,确认为一级文物。

1件背心

“宝鸡支援新疆”职工穿的背心,使用年代为1956年10月。背心是全棉质地,尺寸为:纵100厘米,横60厘米,重56克。这是一件二道背心,白底红字,背心正面有红色黑变体“石油”二字,下方是红色行草“宝鸡—新疆”字样,中间有红色齿轮图案,背面有红色印刷体“22”字样。

1956年,为响应党和国家

的号召,267名宝鸡市石油工业部第一机械厂的技师从层层选拔中脱颖而出,成为了支援克拉玛依油田建设的先锋队。同年10月,267名石油工业部第一机械厂的干部、职工身穿印有“宝鸡—新疆”字样的背心,从陕西宝鸡千里迢迢奔赴克拉玛依,支援油田勘探开发建设。

这件被穿得大洞连小洞的背心已经破旧不堪,但主人一直舍不得丢弃,始终保留着。此件物品是由克拉玛依机械制造总公司无偿捐赠的物品之一,目前仅存一件。经国家文物鉴定委员会专家和自治区文物鉴定委员会专家联合鉴定组鉴定,确认为一级文物。

本栏目图文据本报资料库